

Sportbootführerschein Binnen (SBF – Binnen)

Der Sportbootführerschein Binnen (SBF - Binnen) ist ein **international gültiger** Führerschein für den Binnenbereich. Er wird als Pflichtführerschein benötigt, wenn man ein **Sportboot** - angetrieben von einem Motor mit **mehr als 3,68 KW (5 PS)** oder **12 m² Segelfläche** - auf Binnenschiffahrtsstraßen führen will (Ausnahme Berlin). Den Sportbootführerschein Binnen gibt es unter **Motor**, unter **Segel** oder als **Segelsurbrett**.



Der Erwerb des SBF- Binnen ist an bestimmte Voraussetzungen geknüpft. Unter Segel und für Surfbretter ist ein **Mindestalter** von 14 Jahren vorgeschrieben. Für den Motorschein liegt die Altersgrenze bei 16 Jahren. Verlangt wird außerdem, dass die / der Bewerber(in) **körperlich und geistig geeignet** ist, ein Sportboot zu führen. Die Tauglichkeit wird durch Vorlage eines ärztlichen Zeugnisses nachgewiesen. Nicht zuletzt wird **Zuverlässigkeit** verlangt. Sie wird unterstellt, wenn ein gültiger Kfz- Führerschein (oder in Ermangelung ein Führungszeugnis) vorgelegt werden kann. Bei Minderjährigen wird darauf verzichtet. Es genügt die Erklärung eines Erziehungsberechtigten.

Der Kurs für die **Theorie** findet bei uns in der Segelschule in **Leipzig** statt. Der Umfang reicht von **10 Stunden** (unter Motor) über **15 Stunden** (unter Segel) bis zu **20 Stunden** (Kombination). Die **Praxis** bilden wir am **Markkleeberger See** bei Leipzig aus. Wir nutzen dafür mehrere Segelboote und ein Motorboot.

Für den SBF- Binnen ist eine **Prüfung** erforderlich. Sie findet in der Regel im unmittelbaren Anschluss an den Kurs statt und besteht aus einem theoretischen und praktischen Teil. Zum Bestehen der **Theorie** ist die korrekte Beantwortung eines **Fragebogens** und ggf. eine mündliche Prüfung nötig. Verlangt werden Kenntnisse in Binnenschiffahrtsrecht, Seemannschaft, Wetterkunde und Fahrzeugführung.

In der **praktischen Prüfung** müssen unter den wachsamen Augen der Damen und Herren aus der Prüfungskommission verschiedene **Manöver** (u.a. das Rettungsmanöver) und **Knoten** vorgeführt werden.



Kosten:

- ◆ Kursgebühr: 205,00 EUR (Motor)
345,00 EUR (Segel)
425,00 EUR (Motor & Segel)
- ◆ Lehrbuch: 21,50 EUR
- ◆ Fragebogen: 18,00 EUR
- ◆ Prüfungsgebühr & Spesen: 70 EUR